

Compte-rendu de l'Assemblée Générale 2009 d'HIPPOTESE

AG Hippotese, 22 nov 2010, chez Denis et Régine Cannelle, à Balaiseaux (Jura)

A) Rapport moral (Jean Louis Cannelle, président) :

Remerciements à nos Hôtes : Denis et Régine.

Évolution d'Hippotese depuis plus de 20 ans : Hippotese est passée d'un rôle de précurseur à un certain essoufflement au plan national. Au fur et à mesure elle s'est absentée des lieux de décisions importants pour se consacrer aux choses plus pragmatiques. Nous devons réinvestir les instances de décisions politiques et ne pas nous laisser évincer par des acteurs de la dernière heure qui profitent de notre travail sans le reconnaître, nous devons veiller aux incohérences présentes et rester une cellule de vigilance.

Nous devons répondre à un besoin et proposer un type d'agriculture paysanne au niveau européen. Par exemple, 800000 paysans hongrois ont disparu quand la Hongrie est rentrée dans l'UE.

Nous devons veiller à une cohérence politique, par exemple on ne peut vouloir faire de la TA dans les parcs et jardins et vouloir que les espaces verts soient gérés comme des "greens" de golf. Il faut laisser la place aussi à une gestion plus naturelle : parcs broutés, foin en TA plutôt que tonte rase, laisser les hautes herbes (fleurs, faune...).

Attention aussi aux projets de TA en ville dont on parle beaucoup. Si ces projets sont trop précipités, ils risquent de ne se casser la figure. Il faut qu'il y ai de réelles études de faisabilité, du personnel formé, du matériel adapté et un suivi sérieux de ces projets afin qu'ils soient pérennisés.

On doit aussi être vigilant vis à vis des grands groupes (Suez, Veolia) qui voudraient utiliser la TA seulement comme une image de marque et/ou pour se donner une bonne conscience écolo...

B) Rapport d'activités et projets pour l'année 2009 et projets 2010, mélangés comme d'habitude...

1) Salon de l'Agriculture de Paris :

- En 2009, nous avons perdu le cahier du stand avec tous les contacts...
- Sinon depuis 2ans (2008-2009), le salon présente une autre image de la traction en particulier avec les présentations de matériel moderne. 2 présentations sont prévues pour 2010.
- Il y a eu aussi une présentation du dynamomètre électronique en utilisation avec affichage des résultats sur grand écran.

2) Dynamomètre électronique (projet CERRTA-Hippotese) :

Hervé suit le projet au nom du CERRTA avec un financement de 5000 € du Fond Éperon

Il y a encore des problèmes de fiabilité (sensibilité aux chocs) et de mise au point (le module GPS et le module vidéo n'ont pas avancé).

C'est dû sans doute au mode de mise au point (projet en partenariat avec un étudiant, qui change chaque année et dont les contraintes d'examen et les compétences ne sont pas toujours adaptées) mais si on fait réaliser l'étude par une société privée, c'est trop cher...

Le projet doit évoluer d'un dynamomètre traîné à un dynamomètre porté (au niveau des traits pour les capteurs et au niveau de la sellette pour le module central et l'émetteur).

3) AG FECTU en France cette année (2009) à Villers-sous-Chalamont.

- Nous avons fait une bonne présentation de matériels (merci à Equinum et B. Michon)
 - Les discussions politiques sont difficiles à cause de la barrière de la langue.
 - Les débats ont été quand même intéressants grâce aux traductions de Marion Lhote et Stéphanie Hopkins qui soutiennent Pit dans cette tâche
 - Jérôme Wentzel a fait aussi un très bon compte-rendu complémentaire au compte-rendu officiel.
- La prochaine AG aura lieu en Grande Bretagne en mars 2010.

4) Chantier-École de Montdenis (mai 2009) :

- 25 participants, 6 chevaux et 2 mules sur les 3 jours, les participants ont été très contents.
- Beaucoup de participants reviennent sur plusieurs années.
- C'est un chantier collectif où l'on partage ses connaissances plutôt qu'un stage de formation, c'est un chantier-école dans le sens d'une autoformation collective.
- Il faut cependant confirmer par écrit le problème de l'assurance de l'association sur cette activité (Christian Deiber accepte de s'en occuper).
- Le prochain chantier-école aura lieu les jeudi 13, vendredi 14, samedi 15 et dimanche 16 mai 2010...

5) Journée technique d'échange " maraîchage "

- elle est destinée aux professionnels avec le partenariat financier de l'ADABIO.
- Il n'y a pas eu de bilan écrit, avec listes des contacts (sans doute important pour fidéliser des pros).
- Le remboursement des déplacements des bêtes présentes promis, reste à finaliser (Nicolas Greff doit s'en occuper).
- Il y a eu des tests de matériel et de dynamomètre mécanique.
- Il y a eu aussi des présentations de matériels par le constructeur Perrier.
- Cette journée a débouché sur un stage de formation d'une dizaine de professionnels, à l'automne 2009 par le CERRTA
- La journée sera co-organisée en 2010, en partenariat avec Bernard Dangeard des Jardins de Cocagne (Drôme), plutôt en mai, plutôt sur une journée.

6) Critique du matériel hippomobile moderne.

- Il sort de plus en plus de matériel et certains nous semblent critiquables, voir très critiquables
- Il est cependant délicat de critiquer du matériel quand les inventeurs autofinancent souvent leurs recherches sur leur propres ressources et ont des situations financières précaires.
- Pour citer un exemple historique : la ratteleuse Puzenat, pourtant construite à partir d'un modèle américain a nécessité 11 prototypes avant sa fabrication en série.
- Problème aussi des matériels que les constructeurs se copient entre-eux, (souvent les mieux conçus), pas très fair-play pour celui qui a investi la recherche...

7) fête " Valloire Autrefois " (Savoie) du 26 juillet 2009.

- Nous n'étions pas très nombreux cette année mais nous avons assuré...
 - Se pose la question de la venue des membres d'Hippotese qui ne font pas trop d'efforts pour participer alors que c'est le plus gros revenu de l'association (1850 € cette année) en un week-end.
 - S'investir à Valloire c'est rentrer de l'argent qui servira à financer les autres activités de l'asso. C'est faire un peu de "spectacle" mais aussi la promotion de la TA moderne. C'est aussi se retrouver et faire la fête et c'est pas rien !
- La prochaine fête " Valloire Autrefois " aura lieu les 24 et 25 juillet 2010 (réservez votre date...).

8) Salon de Montmorillon (dans la Vienne 86).

- C'est un salon qui a lieu tout les 2 ans et qui monte en puissance.
- C'est un salon axé sur le travail.
- Cette année il y a eu un (petit) stand Hippotese (Hervé, Vincent, Beat)
- Il y a eu des démos de herse rotative et du dynamomètre électronique.

9) Salon de Detmold (Allemagne)

L'absence du stand Hippotese a été très remarquée...

Il faudra sans doute réfléchir pour la prochaine édition (2011 car tous les 2 ans) pour participer absolument à ce rendez-vous incontournable.

10) Vignote (charrue, porte outils multifonction).

- Notre proto marche.
- Jean Louis a trouvé un modèle ancien et intéressant : la Potra.
- Albano Mascardo (<http://www.noieilcavallo.org>) a sorti un modèle assez proche, Il faut lui demander

de nous en prêter une...

11) Stage Hippotese de novembre 2009

- Il y avait 9 stagiaires (pour 7 intervenants)

- Cette année le stage a rapporté 1500 € car il y avait beaucoup de stagiaires en catégorie " haute ".

- Nous avons gardé des contacts avec les stagiaires (activités communes, échanges).

12) Journal Hippobulle.

C'est toujours Nicolas Gref qui assure la coordination/réalisation, Deny et Jean Louis veulent bien assurer la correction/relecture, Christian et Didier veulent bien assurer l'impression/envoi et gestion des abonnés.

Le numéro 27 sortira en janvier 2010 avec un dossier "Ramassage et transport du foin"

Le numéro 28 doit absolument sortir pour Levier 2010.

La thématique du prochain Hippobulle pourrait être le "Calcul des coûts de prestation", (temps de travail à l'hectare, temps de débardage au M3).

On pourrait aussi passer au banc d'essai des matériels hippomobiles et/ou discussion " avantages et inconvénients " et/ou " définition de cahiers des charges" et/ou " les points à surveiller "...

Par exemple pour les matériels "modernes" : vigilance sur les pneumatiques, sur la surface de la benne par rapport à l'habitacle, les freins, la sécurité des meneurs, les systèmes de relevage sur les avants trains...

13) Université d'été du cheval de trait,

Elles ont eu lieu les 2 et 3 septembre 2009, à Beauvais, organisées par Equiterra.

Le thème des universités d'été était cette année : "l'énergie cheval, moteur d'insertion ".

Les DVD " compte-rendu " remis par Equiterra étaient vide pour celui d'Hervé et illisible pour celui de Jean Louis.

1ère journée : Journée technique avec intervention de l'ADEME et EQUITERRA (sur le bilan carbone), des mesures dynamométriques (Hervé) et le véhicule suisse à assistance électrique.

La deuxième journée était plus orientée sur le rôle social du cheval, dans nos sociétés modernes et déshumanisées.

Intervention de Jean Louis sur " le savoir ", une valeur à transmettre (formation), modernité des traditions.

Les " attentes du citoyen " par François DURAND et " Perpétuer un savoir patrimonial au XXI ème siècle " par Patrick DOFFEMONT, maréchal ferrant, compagnon du devoir.

Avec des interventions d'Handi Cheval, d'Equideha, de la Maison de l'Economie Solidaire du Pays de Bray, du Chemin du Halage, Armée du Salut et du Jardin de Cocagne.

2 journées bien remplies et riches de contenus et d'émotions.

14) Articles pour la revue Sabot :

La revue Sabot, nous sollicite pour faire des articles (techniques) réguliers (tous les 2 mois).

Discussion...

Pas chaud pour un service régulier (gros engagement)

Participation payante/gratuite: Problème de concurrence déloyale avec des journalistes professionnels.

On accepte de faire un essai avec un article technique tiré d'Hippobulle.

15) Cheval Énergie Animale, Énergie Renouvelable

Cheval Énergie Animale (50 % de l'énergie mondiale), elle n'est pas reconnue comme une énergie renouvelable, il faut favoriser/promouvoir des types de développement qui utilise l'énergie animale et la présente comme une énergie renouvelable.

16) Salon Avignon :

Présentation du dynamomètre et de matériel, dont un avant-train de Bernard MICHON + avant-train de débardage et herse légère pour carrière (la même qu'à Paris).

La sellerie BAUDE devait présenter un véhicule hippomobile, mais il était bloqué par la neige.

Il y a eu un colloque sur l'utilisation du cheval en milieu urbain avec le témoignage intéressant de 2

municipalités du sud de la France, qui se sont lancées avec succès dans la traction animale en ville. Ainsi que l'avis d'un constructeur (Sellerie BAUDE) et sa mise en garde sur le respect des normes de fabrication des véhicules hippomobiles destinés aux collectivités territoriales.

Un sujet délicat qu'ils nous faudra aborder sérieusement et rapidement.

17) Concours débardage Euroforest :

Concours international de débardage en traction animale, il aura lieu du 17 au 19 juin 2010 à Saint Bonnet de Joux (Saône et Loire) 2010.

Euroforest est un salon de professionnels (30 000 visiteurs attendus) du monde forestier pas forcément acquis à la traction animale, la participation des chevaux est expérimentale.

Nous avons fait une répétition en 2009, France-trait en maître d'ouvrage, et Hippotese en maître d'œuvre.

Le concours s'est déroulé sur un seul jour avec une démonstration la veille.

Pour cette démo, le Groupement des Débardeurs a été sollicité, cette démo a été mal préparée et catastrophique en terme de sécurité et de prestation, (tout ce qu'on ne voudrait pas voir).

Par contre le concours s'est très bien passé, les débardeurs et le parcours étaient de haut niveau.

Hippotese a été remercié par France-Trait pour la qualité de l'organisation, le déroulement et les commentaires. Quelques points du règlement sont à affiner (à envoyer à Marion Lhote).

Pour 2010, il y aura une parcelle de démo et d'entraînement, avec un visuel permanent des différentes techniques de débardage. Il faut absolument préparer une démonstration de grande qualité et mieux organiser les espaces et les déplacements du public (qui ne doit pas couper les passages des chevaux)

18) Journée d'attelage du Pin.

Les "rendez-vous de l'attelage", cette année, montrer l'utilisation "utilitaire" de l'attelage (semaine du 14 juillet 2010).

19) Franche Comté Terre de Trait, du 19 au 22 août 2010 à Levier (Doubs) :

C'est un projet Interreg (projet inter-régional, Franco-Suisse) : "utilisation des animaux dans la gestion de la logistique des manifestation et la production d'énergie".

Le nom a changé pour une question de sponsors.

La Chambre Régionale d'Agriculture fait le dépôt du dossier (au Fond Européen, Éperon ?).

La manifestation est reconduite comme (La Route des Vins et du Comté en 1999), mais le routier sera en trèfle.

Les équipes peuvent venir à pied (à cheval) depuis les portes de la Franche Comté (bonification).

La restauration sera ouverte du 1er jour au dimanche, repas des équipes, jeudi soir.

marathon indoor, et reprise...

Présence des Camarguais (invité d'honneur), race de travail monté (agricole).

Le budget se présente difficile et en baisse. Par exemple la location chapiteau 100 000 €.

Il y aura un village "Énergie Animale".

Avec un clocher, une écurie, et une sellerie pour les chevaux de démonstration.

Il y aura un manège producteur d'électricité, à 1, 2 3 ou 4 chevaux.

Il y aura un Piétineur (ou trépigneuse ou "chemin de fer") avec une scie.

Une éolienne (?), des capteurs photovoltaïques, un digesteur (?)

On recherche manège, trépigneuse, matériel, documentation, panneaux : Hervé Jourdain, Bernard Michon, Eric André, Jérôme Wentzel, Denis Arnaud, Deny Fady se proposent pour suivre cette affaire.

Il y aura un Jardin de démo de 35 ares, (Bernard Dangeard).

Il y aura une zone de démo des constructeurs avec un trophée de l'innovation (le 1er prix sera un dvd promotionnel réalisé par des professionnels), règlement à établir : Deny, Marion, Vincent Sappez, Jean Louis.

La Mise en place du village, 1 semaine avant, piquetage des zones de démo, montage et testage, (20 personnes au moins), Christian Deiber gère la liste des volontaires.

Votes sur la participation d'Hippotese :

Accueil des constructeurs. Organisation du trophée de l'innovation : Oui

Alimentation des chevaux, alimentation des buvettes, logistiques sur le site : Non

Logistique des démonstrations, mise à disposition de chevaux pour les démo constructeur : Oui (une dizaine de chevaux bien mis, une dizaine de meneurs), 20 personnes

Stand d'Hippotese. (accueil du public) 2 personnes en continu (4 personnes se relaient)

Épreuves pendant la fête : non

Préparation des épreuves avant la fête : non

Jury aux épreuves : non

Organisation de colloques, présentations, conférences (petit chapiteau), autour de l'énergie animale (Chambre d'Agriculture).

Défraiements prévus pour le transport des chevaux du village énergie animale.

Il faut organiser une journée de rassemblement Hippotese en mars/avril, pour se retrouver à Villers,

20) Référentiel " utilisation du cheval en prestation ".

Il s'agit de réaliser un référentiel décrivant les prestations possibles avec les chevaux dans les "espaces protégés" et les conditions techniques et économiques de leur réalisation, à destination des donneurs d'ordres (ONF, communes, CG, organismes publics...)

Réalisation d'un référentiel (conservatoire du patrimoine naturel, Hippotese, ONF)

cahier technique, demi-journée technique, film, pour 2010 (Nicolas Greff)

21) Site web Hippotese :

300 visites uniques /jour en moyenne.

Mise à jour très régulière du blog, plus de 2 billets par semaine, (plus de 90 billets sur le blog en 2009).

Beaucoup de retours positifs, vitrine de l'association même pour les non-professionnels

Page contact du site et mél Hippotese : 2 à 5 messages/jour, réponse en 48 heures maxi, sauf rares exceptions.

22) Cotisation Hippotese 2010 :

Elle est toujours à **20 €**, envoyer vos chèques à l'ordre d'HIPPOTESE, à Didier Mahillon, 05250 Saint-Disdier en Dévoluy, tél : 04-92-58-88-01.

C) Election du CA

Membres sortants :

Gilles Bernigaud, Florent Daloz, Christian Deiber sont sortants

Membres élus :

Gilles Bernigaud, Florent Daloz, Christian Deiber sont réélus.

Le CA 2010 est donc formé de :

BERNIGAUD Gilles, Les Guerraux, 71160 Digoin 03/85/53/87/41

CANNELLE Jean Louis, Villers sous Chalamont, 25270 Levier 03/81/49/36/41

DALUZ Florent, Sur la Roche, 01130 Belleydoux 03/84/41/16/04 - 06/87/16/78/45

DEIBER Christian, 676, Rue Rincote, Buzegney 88220 Hadol 03/29/35/38/89

DESCHENAUX Bernard, Ballon, Conucle 01200 Lancrans 04/50/48/45/17

FADY Deny, Montdenis, 73870 St Julien Montdenis, 04/79/59/65/50

MAHILLON Didier, Les Merles, 05250 St Disdier en Dévoluy, 04/92/58/88/01

MONNET Patrice, Les Mèpillats, 01290 Cruzilles Les Mèpillats, 03/85/31/77/43

SAPPEZ Jean Marie, 39160 Montagna le Reconduit, 03/84/48/86/51

Bureau élu pour l'année 2010 :

CANNELLE Jean Louis, président

SAPPEZ Jean Marie, trésorier

MAHILLON Didier, secrétaire

Secrétaire de séance :

Pour Hippotese, le secrétaire de séance : Deny Fady (avec les annotations des membres du CA élargi).