

Compte rendu de la présentation de la FECTU le 5 Avril 2009 à Villers sous Chalamont

La séance commence par une allocution du président de la FECTU afin de présenter les buts de l'association. La presse et les Haras nationaux sont présents. Cette réunion fait suite à une présentation de matériel à traction animale moderne. Quelques photos et information sur le matériel sont en annexe de ce document.



La FECTU a été fondée le 1er novembre 2003 au Luxembourg par sept associations de différents pays européens qui ont signés les statuts lors de l'assemblée constituante. La fédération européenne a pour objet d'encourager la coopération des organisations qui s'engagent en Europe pour la défense et l'utilisation des chevaux et autres animaux de

trait, de représenter dans le cadre des statuts l'ensemble des organisations membres, de promouvoir et de défendre leurs intérêts communs dans le respect de l'autonomie et des particularités de chaque association membre.

Elle participera ainsi à la sauvegarde d'un patrimoine européen et à la promotion de méthodes de travail et d'activités de loisir respectueuses de l'animal, de l'homme et de son environnement. Elle appuie toutes les initiatives des associations membres qui cherchent à promouvoir et à rendre plus efficace l'utilisation des animaux de trait et à garantir voire améliorer le bien-être de ces derniers.

La FECTU sert de plaque-tournante par laquelle les informations, les questions, les propositions, les offres de services etc. des associations affiliées sont communiquées aux autres associations membres.

En même temps la FECTU s'efforce à faire connaître ses buts et ses moyens, ses revendications et ses propositions auprès des responsables politiques, des administrations, des institutions, des organisations intéressées ou concernées et auprès du grand public. Elle est par ailleurs décidée à faire valoir ses compétences et celles de ses membres partout où cela lui semble opportun.

La FECTU assume en outre la fonction d'enregistrer et de réagir dans le cadre de ses statuts à toutes les informations, les demandes, les évolutions et les tendances qui pourraient concerner ses membres.

Malgré un savoir faire dans toute l'Europe, la transmission du savoir est difficile. Il est très important de former les femmes et les hommes qui le désirent car la demande de formation est là. Le principal problème est de former les jeunes. On note quand même que les pays scandinaves comptent beaucoup de jeunes travaillant professionnellement avec des chevaux de trait. La FECTU travaille à l'élaboration d'un référentiel Européen regroupant une liste de formation et de constructeurs de matériel à traction animale. Ce catalogue



porte le nom de Charlie Pinney en mémoire de Mr. Pinney Charlie un des pionniers de la recherche matérielle en traction animale de ces 30 dernières années.

<http://www.carthorsemachinery.com>

Contact et information: <http://www.fectu.org/>

Intervention de l'entreprise sellerie Baude



Mr. Alian Baude nous explique que depuis 3 générations et plus de 70 ans la Sellerie Baude équipe chevaux et cavaliers, dessine grâce à son bureau d'étude basé en France, fabrique et distribue tout article de sellerie et bourrellerie. L'entreprise a toujours été à la pointe de ce qui se fait en terme de traction animale.

Parceque chaque type de matériel est spécifique à une utilisation et à un terrain donné il est important de garder un savoir faire.

La transition de ce dernier est compliquée, et ceci malgré une

demande de matériel en hausse. Le principal souci est de trouver de jeunes apprentis. L'entreprise à été labellisée entreprise du patrimoine vivant par le Ministère Français de l'économie, de l'industrie et de l'emploi (<http://www.patrimoine-vivant.com/>).

Contact et information: <http://www.sellerie-baude.com/>

Intervention du président de l'ANCTC au nom de France Trait

Mr. Bobiller commence à remercier la FECTU et Mr. Jean-Louis Canelle pour cette présentation.

La Franche comté a de la chance d'avoir une personne aussi capable et réactive que Mr. Jean-Louis Canelle. Il insiste ensuite sur la nécessité que le matériel soit adapté à chaque travail.

France trait soutient le projet de la FECTU concernant l'élaboration du catalogue Charlie Pinney. Il est prévu l'embauche d'une personne durant 3 à 6 mois qui voyagera dans toute l'Europe afin de pouvoir réaliser des fiches descriptives complètes. Ces fiches regrouperons ainsi un savoir faire Européen et serviront à le faire connaître !

Cette personne recevra le support de la FECTU et de tous ses membres dont Equiterra. Mr. Bobiller remercie ensuite tout le monde pour l'énergie déployée pour la traction animale.

Mr. Jean-Louis Canelle ajoute que le référentiel est un projet extrêmement important.

Intervention de l'association Suisse IG Arbeitspferde

L'association „IG Arbeitspferde“, représentée par Mlle. Hopkins Stéphanie a été fondée en mai 1992 par des personnes innovantes, travaillant avec des chevaux dans l'agriculture et la sylviculture.

Aujourd'hui, nous pouvons regarder sur 16 années passées, remplies de riches activités. De nombreuses idées ont pu être réalisées, d'autres attendent encore le moment opportun.

Ce qui est sûr, c'est que la joie du travail avec le cheval et la certitude que celui-ci a toute sa place à côté d'autres technologies sont des moteurs qui poussent nos membres à s'engager dans l'association et ceci dans des domaines aussi variés que l'agriculture, la sylviculture (débardage), le tourisme, le travail communal, la thérapie, etc.



L'association «IG Arbeitspferde » est une association pour l'intérêt du cheval de travail, qui a pour but de redonner une plus grande valeur au travail du cheval en agriculture, en sylviculture (débardage), pour le travail communal, pour le tourisme et à des fins thérapeutiques.

L'association est politiquement neutre et ne s'oriente sur aucune race de cheval en particulier.

Les raisons qui motivent les membres de l'association à s'engager dans cette voie, sont nombreuses :

- La recherche de nouvelles alternatives à des machines toujours plus lourdes et toujours plus chères, pour le travail en champs et en forêts
- Des motivations écologiques grandissantes, dues, pour ne citer que quelques facteurs, à l'augmentation des tassements de terrain, de la pollution, du bruit
- La recherche de nouvelles sources d'énergie renouvelable
- La préservation et la promotion du précieux patrimoine culturel lié au travail avec le cheval, à la fabrication et au soin des harnachements, des voitures hippomobiles, ainsi que des outils et machines de travail pour la traction animale.
- L'enthousiasme du travail avec le cheval et la certitude que celui-ci a toute sa place au côté d'autres technologies, sont des moteurs qui poussent nos membres à continuer à s'engager dans notre association.

Les différents buts et activités de l'association sont :

- Permettre l'échange de connaissances, d'idées et d'expériences liées au cheval de travail
 - Maintenir, proposer et développer l'utilisation de chevaux aptes au travail
 - Promouvoir le développement de nouvelles machines à traction animale
 - Se faire connaître publiquement par les médias, lors de manifestations et par des contacts personnels
 - Proposer des formations pour les personnes désireuses de travailler au quotidien avec le cheval
 - Mettre en avant les avantages écologiques du travail avec le cheval
 - Le maintien et la création de contacts et cela aussi au-delà de nos frontières
 - L'application des lignes directrices de l'ordonnance sur la protection des animaux, la détention et le soin des chevaux, conformément à leurs besoins
- Beaucoup de membre sont des paysans travaillant avec les chevaux principalement dans les forêts.



L'association compte environ 100 membres dont certains ne sont pas actifs.

Contact et information: <http://www.igarbeitspferde.ch/>

Présentation du groupe Italien "Noi e il Cavallo"



Présenté par Mr. Moscarto Albano le groupe "Nous et le cheval" est né en 1990 fondé par un groupe d'agriculteurs bio suite à la nécessité ressentie par certaines personnes d'explorer le thème de la traction animale.

Le groupe a pour but l'étude et le développement de matériel moderne pour la traction animale et d'examiner la possibilité d'inclure dans leurs propres entreprises, le projet de cheval comme un compagnon de travail.

N'étant pas satisfait du seul fait de ne pas utiliser ni pesticides ni engrais chimiques, quelque chose manquait. Ils ont senti le besoin d'essayer de faire tout leur possible pour travailler la terre en harmonie avec elle et avec ce qui nous entoure. Il était intéressant de faire face à ce nouvel aspect de l'agriculture, et de partager les expériences avec ceux qui travaillent déjà de la sorte et désireux eux aussi de partager leur expérience. Dans ce but le journal "Noi e il Cavallo" est né, c'est un petit bulletin d'information qui collecte les expériences des uns et des autres venant de diverses parties du monde.

La traction animale au cours des dernières années a connu un développement significatif, non seulement aux États-Unis mais aussi en Europe et les membres pensent qu'il est important que ceux qui sont impliqués dans la traction animale s'unissent et travaillent ensemble afin d'atteindre des résultats plus ambitieux.

En Italie la culture de la traction animale avait presque totalement disparue, personne ne savait plus comment dresser un animal de travail, le matériel avait lui aussi disparu. Il semble juste que tout le travail des générations précédentes ne soit pas perdu c'est aussi pour cela que

l'association a décidé de commencer cette aventure.

Cette aventure est toujours en vie, "Nous et le cheval" espère continuer à le faire et ainsi pouvoir léguer aux générations futures un support pour aborder les travaux agricoles d'une façon plus douce et plus responsable.

Le groupe a une grande expérience concernant le travail du cheval dans les champs mais pas dans les vignes ni dans le débardage. Il construit aussi des machines agricole à traction animale, notamment un chariot de transport de baleronde à chargement hydraulique sans moteur à explosion. Le groupe "Noi e il Cavallo" composé de 80 membres, veut créer une vraie association afin de pouvoir avoir un cadre juridique.



Mr Moscarto Albano insiste sur le fait qu'il est important de travailler avec du matériel moderne pour des raisons de praticité mais aussi afin de véhiculer une image moderne de la traction animale.

Contact et information: <http://www.noieilcavallo.org/>

Présentation de l'association anglaise "British horse loggers"

Mr. Joiner Doug président nous présente l'association des "débardeurs anglais à cheval". The British Horse Loggers est un groupe indépendant et de l'industrie nationale. C'est l'organe représentant les débardeurs à cheval travaillant dans une exploitation forestière ainsi que leurs partisans.

Elle propose des démonstrations, des formations, des perfectionnements professionnels et

de travaux pour faire de la publicité et la promotion de l'exploitation forestière à cheval. Elle promouvoit l'exploitation forestière à cheval comme une solution viable et durable pour l'industrie du 21ème siècle; au profit de nos forêts et nos chevaux tout en maintenant en vie d'importantes traditions et de grandes compétences.

L'extraction du bois est effectuée en utilisant des chevaux et des «machine de base» avec une large gamme d'instruments traditionnels et modernes. Les bûcherons travaillent avec tous les types d'arbres présents dans les forêts britanniques, du petit bois de chauffage jusqu'aux grosses et denses grumes.

Les débardeurs sont actuellement employés directement par le gouvernement de Grande-Bretagne. Ils travaillent dans les forêts Britanniques, dans le respect de la faune et de la flore, pour les instances nationales et locales du gouvernement mais aussi pour les petits et les grands propriétaires.

Il existe aussi des débardeurs à cheval travaillant à leur compte dans des exploitations forestières d'Écosse, d'Angleterre et du Pays de Galles.

La plupart travaillent comme entrepreneurs indépendants mais certains sont employés au contrat à court ou à long terme. Les débardeurs à cheval travaillent aussi bien dans des forêts privées exploitées commercialement ou dans des réserves naturelles. L'exploitation forestière à cheval a des avantages considérables par rapport à d'autres techniques d'exploitation. C'est la solution qui a le moins d'impact sur l'écosystème devant les tracteurs de petite taille ou encore les quads forestiers.



Le débardage à cheval des forêts et des bois britanniques permet une gestion sylvicole très sélective, d'une qualité qui ne peut pas être égalés. Les chevaux peuvent extraire le bois efficacement et de façon sécurisée au milieu du bois encore sur pied, sans causer de préjudice à la récolte ni causer de problèmes liés au compactage du sol et enfin sans perturber la flore et la faune.

Le débardage à cheval peut sembler cher et superflu. C'est un travail très complexe et hautement qualifié qui demande de l'excellence. Mais quand la qualité des travaux est prise en considération avec son faible impact environnemental; une plus faible dépendance en terme d'infrastructures coûteuses (tel que le maintien des routes forestières); des réparations de matériel beaucoup moins coûteuses, alors on se rend compte que la réalité est tout autre. Les débardeurs à cheval sont souvent amenés à travailler sur de longues distances avec du bois de mauvaise qualité sur des terrains dangereux. Cela peut donner une mauvaise impression sur le résultat. Dans des conditions d'extraction sur une distance raisonnable avec une bonne qualité de bois et un terrain raisonnable, les chevaux forestiers peuvent être rentables et compétitifs en termes de coûts et avoir une production journalière impressionnante.

L'exploitation forestière à cheval n'est pas une relique désuète et démodée, d'un autre âge.

C'est une tradition dynamique et qui se perpétue en utilisant le meilleur du passé avec l'important savoir faire traditionnel accumulé depuis des générations par les femmes et les hommes de cheval, et le meilleur des compétences, des techniques et du matériel moderne.

L'exploitation forestière à cheval a un important créneau dans la gestion contemporaine de la forêt. Sans menacer les autres types d'exploitation il tend à les compléter.

Les débardeurs à cheval effectuent d'autres services importants dans le secteur forestier. Ils contrôlent et évitent l'envahissement des forêts par les fougères, ronces et autres mauvaises herbes. Ils "scarifient" la forêt pour encourager sa régénération naturelle. Ils déplacent les clôtures, les matériaux, les outils et différents équipements. Ils aident bien sûr aussi à replanter.

Les chevaux peuvent offrir une réponse flexible à certain problèmes d'accès.



L'association compte 120 membres. Elle est très active dans le développement de matériel moderne et dans la formation. Elle organise par exemple des démonstrations suivies de conférences et d'échanges avec des professionnels ainsi que des visites croisées de chantiers en cours. Pour cela l'association reçoit un très fort soutien et financement du gouvernement Britannique. En Juillet 2008, une présentation regroupant 9 chevaux a été organisée pour le prince Charles.

L'association a mis en place une formation

professionnelle qui dure trois ans. Le premier apprenti est en formation depuis 4 mois. Deux autres jeunes apprentis vont être recrutés d'ici peu. Le but étant qu'au bout de ces trois années ces apprentis puissent s'établir à leur compte et vivre de l'exploitation forestière à cheval.

Afin d'éviter tout abandon au cours de la formation, il est impératif que les apprentis soient jeunes.

L'association "British horse loggers" est très heureuse de faire partie du FECTU car cela lui évite d'être trop petite et trop isolée. Le président est heureux d'inviter et d'accueillir tous les membres de la FECTU et la prochaine assemblée générale de cette dernière en 2010.

Le 8 et 9 septembre 2012 ils organisent également une grande rencontre avec des chevaux de travail le "British festival of the working horse" où tout le monde est invité.

Contact et information: <http://www.britishhorseloggers.org/>

Présentation de l'association polonaise "Polskie Stowarzyszenie Użytkowników i Przyjaciół Koni Roboczych oraz Konnych Producentów Zdrowej Żywności" "Association polonaise des utilisateurs et des amis des chevaux de travail Konnych fabricants et des aliments sains"

Le président Marek Stanisław Baraniok présente l'association qui est un groupement d'utilisateurs et d'amis du cheval de trait. La Pologne a une très longue tradition d'utilisation des chevaux pour le travail. Face à la crise alimentaire et de l'énergie ainsi qu'au problème de réchauffement climatique, la puissance des animaux est de plus en plus importante.



Le conseil des Nations unies pour l'agriculture mondiale recommande un retour aux méthodes traditionnelles de production dans l'agriculture. Cela afin de tendre vers un mode de vie, caractérisée par le respect de l'homme et l'animal, gérant de façon respectueuse la nature et les réserves de matières premières auxquels les générations futures ont bien entendu droit. L'association a donc décidé de travailler dans le domaine de la traction animale équine mais aussi en utilisant tout autre animal le permettant. Le nombre des espèces pouvant être utilisées est très large.

L'association tente de sélectionner et d'adapter les chevaux de travail à destination de petites exploitations agricoles; vivant de la production de fruits et/ou de légumes, de la plantations d'arbustes. Les chevaux peuvent travailler ou effectuer des transports au sein de l'exploitation.



De plus le prix de plus en plus élevé du carburant encourage le réexamen de l'énergie bon marché qu'offrent les chevaux et les autres animaux. En Pologne, mes arguments semblent malheureusement anachroniques et ridicules, mais en regardant ce qui se passe en Europe occidentales, il ne le sont pas. Il est dur de donner une meilleure image du cheval de travail car il symbolise le passé. Pour ce faire l'association publie un journal qui promouvoir le cheval de travail, téléchargeable depuis l'Internet. Si on trouve encore des chevaux dans les

champs de Pologne, ce n'est malheureusement pas souvent par conviction mais par obligation. Ce sont souvent des gens qui n'ont pas arrêté d'utiliser des chevaux mais qui dès que l'occasion se présentera utiliserons un tracteur mécanique. Le savoir familiale concernant la traction animale est encore très présent et transmis au sein des familles. Dans ces conditions il est difficile voir inutile de mettre en place une quelconque formation dans le domaine.

Il est aussi difficile de travailler avec des machines à traction animale modernes car personne ne les fabrique.

En effet la demande est focalisée sur le tracteur, même chez les paysans bio.

Malgré tout les concours de labour et de débardage à cheval sont encore très populaires. Le but de l'association est donc de tenter de changer les mentalités et de promouvoir une autre façon de travailler le sol avec du matériel à traction animale moderne.

Cette années l'association va organiser une démonstration ou tout le monde est invité. Les informations seront publiées sur le site internet de l'association.

Contact et information <http://www.konierobocze.pl>

Présentation de l'association anglaise Southern Counties Heavy Horse Association

"Comtés du sud du Royaume-Uni" est la plus ancienne association de chevaux lourds; elle a été fondée par des amateurs de chevaux lourds regroupant à l'époque une dizaine de chevaux de trait. L'association compte maintenant plus de 300 membres de tous âges et de tous milieux, unis par une même passion pour le travail et la promotion des chevaux lourds. Elle organise chaque année des manifestations et des formations. Les membres de l'association sont tous dévoués à leur avenir.

Les objectifs:

- Garder en vie les compétences traditionnelles
- Stimuler l'intérêt de chevaux lourds
- Promouvoir l'utilisation des chevaux lourds
- Soutenir et coopérer avec d'autres passionnés

Mrs. Wordsworth Jane nous explique que les chevaux de trait en Angleterre sont devenu trop gros, c'est pourquoi ils essaient d'introduire des chevaux de trait venant d'Europe. Pour y parvenir ils ont créé un autre association qui aide les gens en Angleterre à se mettre en relation avec les syndicats d'élevage Européens

Contact et information: <http://www.schha.co.uk/>



Présentation de l'association Belge cheval et forêt



C'est Bruno Vermeiren qui présente l'association.

Les races de chevaux de trait belge ont déjà une longue histoire remontant à la fin du siècle dernier. Même si elles n'ont plus d'impact significatif sur notre économie, elles restent néanmoins un symbole encore profondément ancré dans beaucoup d'esprits. Parmi les débouchés actuels du cheval de trait, il subsiste une activité professionnelle remarquable dans l'exploitation forestière : le débardage du bois à l'aide du cheval (une spécialité belge).

Par chance aussi pour nos races,

beaucoup de loisirs comme l'attelage mettent en valeur les qualités des chevaux de traits et leur patrimoine.

La création de l'association Cheval et Forêt en région bruxelloise (sur le site prestigieux de Rouge-Cloître se situant en lisière de la Forêt de Soignes) a pour objectif de mettre en valeur aux yeux des bruxellois, toutes les facettes de nos chevaux lourds : l'histoire de la race du trait belge et son impact sur notre économie, le métier de débardeur au cheval, les autres métiers gravitant autour du cheval de trait comme le maréchal-ferrant, le bourrelier, etc. Le débardage à cheval a aussi pour but la promotion de la forêt en général : l'écosystème forestier, l'exploitation de cette richesse de manière durable et la place du cheval dans cet environnement exceptionnel.

Un peu d'histoire

L'idée de promouvoir le cheval de trait à Bruxelles a vu le jour il y a déjà quelques années. Mais c'est en mai 1999 qu'un premier dossier concret a été présenté auprès des autorités auderghemoises. Celles-ci ont accueilli l'idée très favorablement et c'est ainsi qu'elles ont accepté d'utiliser une partie de la ferme de Rouge-Cloître pour héberger les futurs chevaux.

En novembre 1999, l'asbl encore non officielle a acquis son premier cheval, Bart.



Du côté administratif, les statuts définitifs de Cheval et Forêt ont été publiés au Moniteur Belge le 11 mai 2000.

L'asbl Cheval et Forêt fut inaugurée en octobre 2000 et elle commença ses activités en janvier 2001 à raison d'une manifestation par mois.

Un an après le début de ses activités, Cheval et Forêt remporta son premier contrat de débardage auprès de la région bruxelloise. L'IBGE (Institut Bruxellois de la Gestion de l'Environnement) a ainsi fait appel aux services de l'asbl pour débarder dans le bois du Wilder à Berchem Ste Agathe. Le caractère sauvage du bois ainsi que l'aspect assez vallonné compliquent son entretien. Dans ce contexte particulier, l'usage du cheval y est particulièrement indiqué.

Nous avons toute une série d'activités pour le public bruxellois. Nous touchons aussi les écoles où nous proposons une fois l'an un ferrage didactique gratuit.

Début décembre 2002, nous avons acquis notre deuxième cheval Homer, demi-frère de Bart.

En mai 2003 l'asbl commence son projet d'attelage par l'acquisition du char à banc. En septembre 2003, Cheval et Forêt fait appel à l'institut technique Saint-Joseph d'Etterbeek pour réaliser la restauration du véhicule par ses étudiants. Les travaux débutent début 2004.

Avril 2004, Homer est remplacé par Jef.

Novembre 2004, l'asbl débute un nouveau chantier de débardage à Uccle sur le site du Keyenbempt. Le travail est plus important qu'au Wilder.

En août 2005, l'asbl parraine un nouveau cheval Hilda, jument grande taille de robe alezane. Elle représente le profil standard des futures acquisitions de l'asbl.

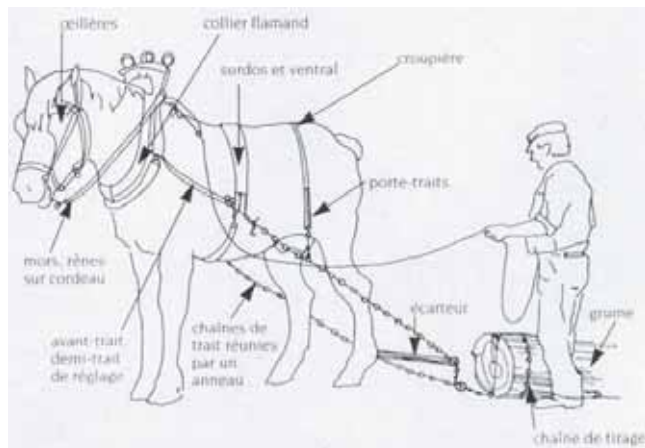
Premier week-end d'octobre 2005, Cheval et Forêt célèbre déjà ses cinq ans d'existence. Le temps passe. Un nouveau logo est adopté et les membres de l'asbl ont dorénavant un uniforme. L'asbl mène un débat interne sur le futur de l'association. Le désir est de renforcer les activités professionnelles avec l'usage du cheval.

Fin 2005, nous commençons le projet poulain qui consiste à suivre la croissance d'un jeune cheval jusqu'à son âge adulte. Flup, poulain alezan brûlé né en mai 2005, a été acquis à cette fin.

Début 2006, Cheval et Forêt lance le « Projet Engagement ». L'idée est de consolider l'association avec l'engagement de personnel en 2007. Grâce aux employés, des nouveaux services pourront aussi être proposés.

Juillet 2006, Fanny, jument ardennaise, est acquise. Elle représente donc la deuxième race belge. Elle est de plus formée à l'attelage et la monte.

Septembre 2006 : début des activités avec un attelage. Bart et Jef ont de nouveau débardé au bois du Keyenbempt pendant deux jours de travaux intenses.



Cet ambitieux projet nécessite une organisation rigoureuse pour le respect des chevaux ainsi que de tous ses membres et soutiens. Pour supporter une telle organisation, l'asbl est constituée actuellement d'un noyau de 19 personnes toutes apportant, par leur personnalité, une complémentarité à l'association.

Voici un éventail des activités courantes:

- Démonstrations de débardage en Forêt de Soignes ;
- Démonstrations de ferrage sur le site de Rouge-Cloître et en école;
- Participation à des fêtes communales et régionales ;
- A cela s'ajoute des activités de débardage à caractère professionnel.

Partenaires de l'asbl:

Pour assurer la qualité de ses activités, l'asbl s'est entouré de toute une série de partenaires :

- La commune d'Auderghem ;
- L'Institut Bruxellois de la Gestion de l'Environnement (IBGE) et donc la région bruxelloise ;
- L'École de Maréchalerie d'Anderlecht ;
- La famille Vandergotten ;
- La Société Royale Le Cheval de Trait Belge ;
- Dans le monde du cheval de travail : La FECTU et le CECD ;
- La Société Royale Forestière de Belgique ;
- L'Institut royal pour la Gestion durable des Ressources naturelles et la Promotion des Technologies propres (IRGT). S.A.R. le Prince Laurent est le Président de cette ASBL.
- L'école technique Saint-Joseph d'Etterbeek pour la restauration de l'attelage ;
- L'asbl Tournesol ;
- Et d'autres indépendants comme Jean-Claude Louis (débardeur), Edouard Louis (maréchal-ferrant), Jean-Claude Collin et Partick Becker (burrelier), etc ;

Interface médiatique:

Cheval et Forêt possède une pannoplie d'interfaces médiatiques :

- Un triptyque informatif ;
- L'Echo du Box, journal trimestriel ;
- Le maintien d'un site Internet ;
- Des dossiers pédagogiques pour documenter les activités ;
- Un Stand pour les fêtes ;
- Et bientôt un petit musée sur le site de Rouge-Cloître.



Conclusions:

Cheval et Forêt se veut être à Bruxelles

le promoteur des races de trait belge : en rappelant l'histoire grandiose de nos chevaux lourds et en valorisant par nos actions les métiers basés sur la traction chevaline comme par exemple la profession remarquable du débardage au cheval (technique économiquement et écologiquement justifiée). Nous sommes convaincu que le cheval de trait a un rôle moderne à jouer au niveau économique, environnemental, social et culturel.

Contact et information: <http://www.chevaletforet.be/>

Présentation de l'association Française Equiterra

L'association Equiterra présentée par son président Mr. Delas Luc est investie dans l'utilisation moderne du Cheval de Trait sur tous les territoires, y compris en ville dans les tâches quotidiennes des services municipaux en particulier les chantiers de collecte de déchets.

Le véhicule Hippoville:

Afin de palier notamment la difficulté de ramassages en hyper centre et dans le respect de pratiques plus respectueuses de l'environnement, Equiterra a souhaité se positionner et réfléchir à un matériel hippomobile novateur.



La Sellerie Baude (Bourg-de-Péage) a fabriqué ce prototype novateur et modulable.

Le véhicule "Hippoville" finalisé en partenariat entre l'association Equiterra et la Sellerie Baude, assurera la collecte de déchets (recyclables, corbeille de rues, ...), l'entretien d'espaces (branchage, déchets verts, ...), l'arrosage de massifs fleuris et le transport de personnes. Ce véhicule par traction hippomobile constitue une nouvelle vision de l'intégration régulière du développement durable dans une ville.

Le véhicule "Hippoville" sera proposé aux collectivités désireuses de s'investir dans une utilisation moderne du Cheval de Trait.

Fonctionnel, moderne, modulable et unique, ce matériel est aussi doté d'une fonction de déversement latéral lui permettant d'être le plus polyvalent et répondre aux attentes de ses utilisateurs. Une phase test de préfiguration est déjà programmée avec la ville de Beauvais pour les mois d'octobre et novembre.

Le débardage en milieux naturels

Depuis la rentrée 2007, l'association propose des animations et démonstrations autour des utilisations modernes du Cheval de Trait sur la Région Picardie.

Illustration de la biodiversité dans sa globalité, intégrant une démarche de développement durable, des travaux avec la traction animale sur des sites sensibles ont été organisés les 23 et 24 octobre 2007 dans le cadre des Semaines Régionales de l'Environnement.

En prolongement, le Conservatoire des Sites Naturels de Picardie, dans le

cadre d'une convention cadre signée avec l'association Equiterra et s'est engagé à développer au cours de l'année 2008 des actions en faveur de la préservation domestique et naturelle en favorisant l'utilisation du Cheval de Trait dans les milieux naturels sensibles et dans le cadre d'opérations de "chantiers naturels".

Ces démonstrations se sont poursuivies les 25 et 26 octobre lors de débardage sur une parcelle de bois, organisées en collaboration avec le Centre Régional de la Propriété Forestière.

Cet engagement entre les deux structures vise à témoigner de la richesse de la biodiversité sylvicole et l'utilisation d'une énergie renouvelable fournie par le Cheval de Trait. Ce chantier de débardage intègre la démarche globale d'évaluation des chantiers



hippomobiles en milieu rural et urbain qu'entreprend l'Association Equiterra. L'association Equiterra et le Centre régional de la Propriété Forestière souhaitent poursuivre ces réflexions et mener d'autres initiatives en milieu forestier.

Convention Equiterra-Conservatoire des Sites Naturels de Picardie

L'Association Equiterra et le Conservatoire des Sites Naturels de Picardie (CSNP) se sont associées et ont souhaité organiser un chantier de débardage lors des Semaines Régionales de l'Environnement. Organisé les 23 et 24 octobre 2007 à Berneuil-en-Bray, le public a assisté à l'illustration d'une cohésion parfaite entre patrimoine domestique et patrimoine naturel.

A cette occasion, une convention cadre signée entre l'association Equiterra et le Conservatoire des sites naturels de Picardie, marque le point d'ancrage des actions futures et pérennes sur différents territoires sensibles : friches, zones humides, etc.

Etude "équi-environnementale"

Etude de diagnostics environnementaux, carbones et agronomiques appliqués aux chantiers hippomobiles. Equiterra veut avoir une approche globale des actions utilisant la traction animale tant en milieu urbain qu'en milieu rural. Ancrée autour et à partir des axes du Développement Durable, Equiterra est animée d'une volonté d'établir une démarche méthodique d'analyse et de diagnostic des utilisations modernes du Cheval de Trait en milieu urbain.

Depuis la mi-octobre, l'association s'est engagée dans une étude de diagnostics environnementaux, carbones et agronomiques appliqués aux chantiers hippomobiles en milieu urbain et rural.



Dans le cadre du FREMEDE, l'association bénéficie du soutien de l'ADEME et du Conseil Régional Picardie dans la réalisation de ce travail. Une chargée d'étude procèdera à la mesure d'indicateurs du développement durable et l'élaboration d'outils d'accompagnement.

Ainsi, l'association Equiterra formulera des propositions de projets (études, appui, conseil, contact ...) aux collectivités souhaitant intégrer le Cheval de Trait comme outil du développement durable dans leurs démarches.

Ce travail est une réponse à l'absence de ressources et d'informations, visant à raisonner les investissements et contrer les réticences. Equiterra souhaite agir comme un véritable centre de ressources auprès des collectivités, devenir une référence et proposer des services adaptés à chaque besoin.

Contact et information: <http://www.equiterra.fr/>

La présentation est clôturée par Mr. Cannelle Jean-Louis qui remercie tous les bénévoles qui ont participé à la bonne marche de la journée et notamment les bénévoles de l'association Hippotese.

Il invite ensuite les gens à partager tous ensemble un apéritif suivi d'un repas.



Photo de groupe des membres des associations de la FECTU présent lors de la présentation

Wentzel Jérôme pour le syndicat d'élevage et d'utilisation du cheval de trait du Haut-Rhin en France.

Annexe: Quelques photos du matériel présenté



Equibenne

basculement tribenne (arrière, latéral gauche, latéral droit) électro-hydraulique et une ouverture automatique des ridelles, commandés depuis le poste de conduite...

On arrive à un poids, certes un peu élevé (820 kg) pour un prix estimé (si mes renseignements sont exacts) de 20 à 25 000 € qui me semble honnête...

A noter que le poste de conduite, le brancard et le plancher pare-botte sont démontables pour convertir la remorque en remorque routière, ce qui garantit sa polyvalence.

l'attelage en brancards ou en timon, les réhausses de ridelles adapté aux déchets verts (une forte demande des communes qui utilisent des chevaux territoriaux),

l'aménagement du poste de conduite, les boules d'articulation du système tribenne,

les aménagements de sécurité (feux

arrières, gyrophare...),

- l'essieu avant directeur,



Pégase, machine porte outils pour les vignes

Equitracte, avant-train biplace



Contact Bernard Michon : Métallerie Bernard Michon, 71260 Azé, tél/fax : 03 85 33 40 24, méil : bernardmichonaze@aol.com



Charrue réversible



Griffes pour le maraichage. Machine Suisse



Herse rotative. Suivant la position du poids le sens de rotation est inversé



Trains avant de débardage



Semoire et faneuse



Collier de travail



Chariot benne d'Hippotese



Herse hydraulique pour les carrières.



**Matériel de labour pour la vigne
Oronce de BELER**

Responsable commercial, Laboureur
Adresse postale : La Maison Romane
21700 Vosne-Romanée (Côte d'Or), France

contact@equivinum.fr

Portable: 06 13 90 12 79 - Tél./fax: 03 80 61 17 45