

Quinze équipes s'affronteront à " Franche-Comté Terre de traits "

« Franche-Comté Terre de Traits »

Point FCCT N°5 - Juin 2010

Epreuves internationales du cheval de trait

Equipes de race française

LES BOULONNAIS

Le Trait Boulonnais du 21^{ème} siècle est l'héritier d'une longue lignée de chevaux très divers, sélectionnés dans le nord de la France. Il était utilisé comme cheval de guerre, de travaux agricoles, de travail dans les mines, ainsi que pour transporter du poisson entre Boulogne-sur-Mer et Paris. Ce détail de leur histoire a servi de base historique à la « Route du Poisson », grande épreuve dédiée aux chevaux de trait et qui suit le même parcours.

Symbole de leur attache maritime, une ancre marine est marquée au fer sur le plat de leur encolure gauche.

Énergique, actif, aux allures brillantes, le Boulonnais est un excellent cheval de traction utilitaire ou de prestige. Il est très apprécié pour son élégance et participe avec succès aux compétitions d'attelage. Il convient aussi bien à des personnes débutantes que confirmées, pour des activités de loisirs ou de compétition. Son grand cœur, son énergie et sa gentillesse en font un cheval passion.



LES BRETONS

Le cheval Breton actuel est le résultat d'une longue évolution et d'un long travail de sélection entreprise par les éleveurs à partir de variétés anciennes de chevaux indigènes. L'un des croisements les plus célèbres est celui du « Norfolk » d'Angleterre et de la jument du Léon. De celui-ci est né l'un des 2 types de Bretons actuels : le « Postier Breton », plus léger et plus étendu dans ses allures que le type « Trait », plus compact. Le livre généalogique du breton actuel a été ouvert en 1910.

Très bon cheval d'attelage, il convient aussi bien pour le loisir que pour la compétition. L'équipe bretonne avait d'ailleurs remporté la 1^{ère} édition de la Route des Vins et du Comté en 1996.

LES COBS NORMANDS

Le Cob Normand est le descendant du « carrossier » normand du XIX^e siècle ; compact, athlétique et élégant, et réputé à l'époque comme le meilleur cheval d'attelage du monde. La sélection d'un modèle plus étoffé conduisit à ce tractionneur léger, compact, qui restait actif et énergique.

L'équipe Cob Normand, qui avait déjà participé aux deux premières éditions de la Route des Vins et du Comté, revient cette année avec une grande motivation.

LES COMTOIS

Le berceau de la race se situe sur le plateau de Maîche (Doubs) au cœur des massifs jurassiens, entre les forêts de sapins, les prés et les villages traditionnels francs-comtois. Cette zone de relief prononcée et au climat rigoureux a façonné ce cheval rustique, résistant et puissant. En

1910, le premier concours d'élevage a lieu à Maîche, et en 1919, le Syndicat du Cheval Comtois et le stud-book de la race sont créés.

Le trait comtois est le cheval de trait polyvalent par excellence : il est à la fois monté, attelé pour le sport, les travaux agricoles et dans les vignes, les travaux en villes ; il est aussi très apprécié pour les spectacles équestres, le tourisme en roulotte, etc. Avec près de 7000 juments saillies en 2004, le comtois est la première race de chevaux de trait et la 4ème race de chevaux en France. Les meilleurs spécimens de la race se retrouvent chaque année le 3ème vendredi et samedi de septembre à Maîche pour le concours national de la race.

Pour cette édition, la race comtoise sera représentée par les écoles de formation agricole.



LES RACES MULASSIERES DU POITOU

Une équipe originale composée des trois piliers de l'industrie mulassière poitevine : Baudet du Poitou (le fil rouge de l'équipe), Trait poitevin mulassier et Mule poitevine (accompagnés de quelques Mules du Poitou).

Le cheval de trait poitevin est originaire, selon la tradition, des Marais du bas Poitou, dont les vastes prairies étaient autrefois inondées plusieurs mois de l'année. Elevé depuis toujours dans le Marais Poitevin en plein air intégral, le cheval de Trait Poitevin est adapté aux zones humides.

Son élégance naturelle et sa docilité font du trait poitevin un cheval très apprécié pour la selle ou pour l'attelage. Si les femelles de Trait Poitevin sont utilisées en priorité pour l'élevage et la sauvegarde de la race, les mâles sont utilisés pour le loisir monté ou attelé, voire pour des activités professionnelles. Son look particulier est en effet apprécié de ceux qui recherchent dans le cheval de Trait un atout touristique avec, par exemple, des visites en voiture d'attelage.



Equipes de race étrangère

L'ARDENNAIS BELGES

L'Ardennais, de par son passé de plus de deux mille ans, a subi de multiples transformations dans sa morphologie, tout en gardant son caractère robuste et adapté à la rudesse du climat de sa région.

Ses avantages sont nombreux et sont encore mis à l'honneur tous les jours dans nos forêts : animal de sang froid par excellence, il y fait merveille grâce à sa docilité, son calme et son intelligence. Sa force en fait également un tractionneur de tout premier plan.

Ses faiblesses font, elles aussi, parties de ses origines : comme l'Ardennais a été progressivement orienté vers les champs et les forêts en ce siècle dernier, son endurance et sa vitesse au trot ne font plus parties que partiellement de ses aptitudes. Les routiers demandent dès lors de longs et fréquents entraînements, de façon à préparer l'athlète orienté puissance vers plus d'endurance.

L'Ardennais est plein d'aptitudes prometteuses. Mi-lourd/mi-rapide, et marqué profondément par la rudesse de son terroir, il comblera, c'est certain, la passion dévorante des meneurs qui veulent gagner.



LES FRANCHES-MONTAGNES SUISSES

L'équipe Franches-Montagnes Suisses participe depuis 1993 à la prestigieuse "Route du poisson" et d'autres manifestations réservées aux chevaux de trait.

Son but est de maintenir une équipe permanente composée de chevaux de la race Franches-Montagnes afin de pouvoir participer aux manifestations et compétitions de chevaux de trait à l'étranger.

Son nom exprime l'idée d'une « équipe nationale » qui représente le cheval Franches-Montagnes et à ce titre elle est composée de meneurs de toutes les régions du pays.

Pour sa participation à Franche-Comté Terre de Traits, un de ses atouts est le labour ; le gagnant de l'édition 2006 a accepté de remettre son titre en jeu cette année.



Équipes spéciales et régionales

EUROTRAITS

Cette jeune équipe, créée en 2009, pour la « Route des Vignobles de Bourgogne » se veut Européenne. Eurotraits est en effet une équipe composée de différentes races de 3 nationalités différentes : Ardennais Français, Belge et Luxembourgeois, Comtois et Trait du Nord. Des pourparlers sont par ailleurs en cours pour intégrer des meneurs des pays de l'Est et des Suédois. Du fait de l'éparpillement géographique, les entraînements sont réduits. Mais cette équipe hétéroclite regroupe des meneurs d'horizons différents et donc de compétences différentes et complémentaires.



IGZ (ALLEMAGNE)

L'IGZ, fondée en 1992, est une association allemande qui a pour objectif la défense et la promotion des chevaux de trait et d'autres bêtes de trait (mules, bovins ...). Elle a déjà participé plusieurs fois à la Route du Poisson.

L'équipe IGZ/Allemagne est composée de 3 races de traits allemandes : le Rheinisch-Deutsches Kaltblut, fortement influencé par le Cheval de Trait Belge et le cheval de Trait ardennais, le Schwarzwälder Kaltblut, race de montagne dont le berceau est situé dans la Forêt Noire, et le Süddeutsches Kaltblut, parent du Noriker d'Autriche et dont le berceau de la race se situe en Bavière du Sud.



TRAIT D'UNION

L'équipe Trait-Union a vu le jour en 2006 pour participer à la « Route des Vins et du Comté ».

Elle est issue de l'Association Wallonne du cheval Cob Normand et ce sont bien évidemment les chevaux Cob Normand qui constituent la très grosse majorité de son effectif.

La proximité géographique de ses membres facilite grandement l'organisation de ses

entraînements, mais les Traits d'Union tiennent beaucoup à garder avec eux leurs amis français et suisses qui étaient venus renforcer leur équipe quand ils manquaient d'équipages à leurs débuts.

Depuis 2006, ils ont pu participer à chaque route et c'est avec beaucoup de plaisir qu'ils retrouveront la Franche-Comté cette année.

De Levier 2006, ils ont gardé en mémoire plusieurs choses : Une très bonne ambiance facilitée par un site exceptionnel ; une organisation sans faille ; l'accueil très chaleureux dans les villages traversés et.... la boue !!!

ACTIFS

C'est à l'occasion de la « Route du Poisson » que l'Association pour le Cheval de Trait en Ile-de-France a vu le jour, notamment pour mettre en place l'arrivée de cette course d'endurance sur un site en Île-de-France. L'ACTIF a pour vocation la promotion du cheval de trait en Île-de-France. Elle rassemble toutes les familles d'opérateurs, utilisateurs du cheval de trait dans toutes ses fonctions et avec tous les types et modèles du cheptel national. C'est l'originalité de cette association par comparaison aux berceaux de races de défendre les couleurs et l'identité de leur race régionale et d'avoir cultivé et choisi une approche multiraciale.

La région Île-de-France représente 18% de cavaliers et cavalières détenteurs d'une licence sur une population de 1,2 millions de pratiquants en France.

TRAITS DE HAUTE ALSACE

Région au fort potentiel touristique grâce à ses vignobles réputés et ses magnifiques paysages, l'Alsace est une région dynamique dans l'élevage et l'utilisation du cheval de trait. On y compte plus de 160 juments poulinières, surtout en race ardennaise et comtoise.

Déjà présents en 2006 pour la 2^{ème} édition de la Route des Vins et du Comté, c'est avec une grande motivation que les Traits de Haute Alsace se sont entraînés pour vous présenter une nouvelle fois leur savoir-faire.

BIENVENUE A LA FERME PICARDIE

Les 5800 agriculteurs adhérents au réseau Bienvenue à la Ferme accueillent chaque année des milliers de visiteurs sur leur exploitation. Que ce soit pour un goûter à la ferme, pour un séjour en gîte ou en chambre d'hôtes, un repas à l'auberge, l'accueil et la convivialité sont les maîtres mots de ce réseau. En ferme pédagogique ou en ferme équestre, les chevaux de trait sont un moyen privilégié pour le grand public de venir à la rencontre du monde agricole. L'équipe Bienvenue à la ferme en Picardie participe depuis de nombreuses années à la fameuse épreuve Route du Poisson. Souvent dans les premières places du classement, ils comptent bien cette année représenter avec autant de succès les agriculteurs passionnés de leur réseau.

LES TRAITS DE BOURGOGNE

L'association « Trait de Bourgogne » a été créée fin 2004 dans le but de représenter au mieux la région Bourgogne qui est si chère aux membres de l'équipage. Le Trait de Bourgogne veut aussi apporter son soutien à l'élevage et à l'amélioration génétique, et montrer l'évidence de la force de la filière tourisme et des loisirs liés au cheval. L'équipe est fière de défendre les couleurs de sa région, fière d'aimer ses chevaux, ses attelages et son « savoir faire ». Partager avec tous le patrimoine régional des « lourds » et promouvoir le tourisme vert grâce à l'attelage qui s'inscrit pleinement dans le projet de développement durable, tel est l'objectif de l'équipe Traits de Bourgogne.

TRAITS DU CŒUR

C'est la troisième équipe Belge qui prendra le départ de Franche-Comté Terre de Traits.

Association de Promotion du Trait Comtois

52 rue de Dole - 25000 BESANCON

Tél. (direct) 06.78.64.58.72 – 03 81 55 94 71

Web: www.franche-comte-traits.fr - Email: aptc@orange.fr

Crédit photo : Equipes et Pierre Misandeau

