



PRESENTE

Championnat d'EUROPE de Débardage au Cheval

du 17 au 19 juin 2010

Dans le cadre d'Euroforest 2010
Saint Bonnet de Joux - Bourgogne (71)

EUROFOREST : L'UN DES PLUS GRANDS SALONS D'EUROPE SUR LA FORÊT.
Sur un site forestier de 150 hectares, 400 exposants, 30 pays présents et plus de 40 000 visiteurs.
Plus d'infos sur : www.euroforest.fr

Partenaires :





« Le problème du tassement du sol doit être pris en compte dans la gestion durable des forêts », Sandra PEROUX, CRPF Franche-Comté.

« Dans les travaux de rivière et dans les parcs nationaux, le cheval se trouve mis en concurrence avec, soit des interventions manuelles –il est alors beaucoup plus rapide-, soit des interventions avec gros engins de travaux publics –il est alors beaucoup plus respectueux du site », Florent DALOZ, entrepreneur de travaux, groupement Débardage Cheval Environnement.

« En Belgique, la division Nature et Forêt [équivalent de l'ONF en France] oblige les propriétaires à réaliser l'exploitation par les chevaux en 1^{ère}, 2^{ème} et 3^{ème} éclaircie » Marc GUILLAUME, débardeur professionnel, membre du Comité Européen des Chevaux de Débardage, Belgique.

« Cette finale de débardage et le colloque «complémentarité du cheval et de la machine » doivent être une action structurante à répéter annuellement dans un objectif de professionnalisation de l'activité et de médiatisation auprès de la filière forestière et des pouvoirs publics », Jean-Louis CANNELLE, président d'Hippotese et vice président de la FECTU.

« Le débardage à traction animale constitue un des moyens efficace de gestion forestière dans le cadre du développement durable et de la préservation des milieux. Le cheval de trait en est un acteur incontournable. France TRAIT, dans le cadre de sa politique de promotion des utilisations contemporaines du cheval de trait, est le porteur de l'organisation du championnat d'Europe de débardage au cheval 2010, qui se déroulera dans le cadre d'Euroforest 2010. N'est-ce pas là une occasion incomparable pour médiatiser ce secteur auprès des autres professionnels de la filière forestière ?

Cette rencontre européenne sera également l'occasion de mener une réflexion sur le sujet de la complémentarité cheval/machine dans l'exploitation forestière. France TRAIT forte d'un partenariat étroit avec les acteurs locaux et départementaux de Saône et Loire, formule le voeu que la réussite de cette rencontre marque également le début de la structuration de l'activité de débardage au cheval, qui reste une composante pertinente de la réponse aux problématiques environnementales actuelles.

**Pierre PASDERMADJIAN
Président de France TRAIT**

La manifestation :



Nom : Championnat d'Europe de débardage au cheval

Organisateur : France TRAIT

Partenaires : Hippotese et Euroforest

Date : 17, 18 et 19 juin 2010

Lieu : Saint Bonnet de Joux en Saône et Loire, dans le cadre d'Euroforest.

Nombre de concurrents : championnat réservé aux professionnels : 32 participants.

Epreuves :

- en simple : vend. 18 et sam. 19 (32 inscrits)
- en paire : samedi 19 (20 inscrits)

Pays représentés : Norvège, Belgique, Allemagne et France.

Colloque : le jeudi 17 juin, à 16h, interventions et témoignages sur la complémentarité Cheval/machine et l'optimisation technico économique engendrée par l'utilisation raisonnée du cheval dans l'exploitation forestière.

Démonstrations : durant les 3 jours, démonstrations des différentes techniques utilisées dans les pays représentés et illustrations du travail conjoint du cheval et de la machine.

Public attendu : grand public, utilisateurs, prescripteurs (collectivités et propriétaires forestiers) et formateurs (écoles forestières).

Pourquoi avoir choisi Euroforest ?

Euroforest est un des grands salons professionnels européens de la filière bois (39 000 visiteurs en 3 jours), très prisé en Europe (www.euroforest.fr), réunissant les plus grands fabricants d'engins forestiers. Son originalité vient du fait qu'il se déroule en plein air, dans une vraie forêt, sur 4 kms de parcours aménagé.

Organiser ce championnat au sein d'une telle manifestation trouve tout son sens particulièrement dans un contexte d'intérêt général pour le développement durable. Il constitue une double opportunité : pour Euroforest de diversifier ses démonstrations et proposer à son public une pratique différente, respectueuse de l'environnement et pour la filière « traction animale », de promouvoir son travail. Le colloque organisé sur l'intérêt du débardage par traction animale en foresterie enrichira les échanges au cours de cette manifestation de grande ampleur et permettra d'aborder les problématiques en termes de politique forestière.

Cet événement permettra également de diffuser les connaissances scientifiques et les pratiques novatrices en matière d'utilisation de la traction animale avec notamment l'utilisation du dynamomètre enregistreur conçu par l'ENSAM de Cluny, à la demande du CERRTA (Centre Européen de Ressource et de recherche en traction Animale). Une place particulière sera accordée à la présentation et à la démonstration du matériel forestier de traction animale.

Enjeux de la rencontre

✓ **Professionalisme**

Ces rencontres se veulent une vitrine de l'utilisation moderne du cheval de trait et non un simple spectacle. Pour en garantir le professionnalisme, deux organisations européennes en assurent le déroulement.

Le **CERRTA** (Centre Européen de Recherches et de Ressources en Traction Animale) via **Hippotese**, en plus de son soutien à l'organisation, animera le colloque.

La **FECTU** (Fédération Européenne du Cheval De Trait pour la promotion de son Utilisation) propose le règlement pour le parcours.

Les invités pour la compétition sont des débardeurs de renom.

Dossier de presse

✓ Développement durable

Au cœur d'une problématique de développement durable, le débardage au cheval doit s'intégrer au sein des politiques forestières.

Le débardage au cheval trouve tout son sens dans l'utilisation respectueuse des forêts quand le travail à l'aide de machines agricoles peut dégrader le terrain et le travail manuel devenir trop laborieux.

L'enjeu du débardage est double :

- travailler au cœur de la forêt tout en respectant au mieux les écosystèmes
- garantir la survie du cheval de trait pour maintenir la biodiversité des races chevalines.

✓ Echanges

Ce championnat offre l'opportunité de nombreux échanges. En regroupant des débardeurs d'origines différentes, des associations de race, des organisations privées, des institutions publiques, ou tout autre professionnel touché de près ou de loin par le débardage, il permettra d'enrichir le discours et donc de faire évoluer conjointement l'utilisation moderne du cheval de trait pour répondre à des objectifs de développement durable.

Une histoire récente

Après des décennies d'oubli, c'est en 2004 que pour la première fois, un concours international de débardage s'est organisé à Nancray dans le Doubs. Au vu de son succès, cette épreuve s'est perpétuée au fil des ans. L'année dernière, la Saône-et-Loire a accueilli les concurrents à Montagny sur Grosne, commune déjà connue dans le milieu forestier pour avoir été le site des premières éditions d'Euroforest. Le terrain présentait l'avantage d'une forêt naturelle, plongeant concurrents et spectateurs en conditions réelles de débardage.

Mais au-delà de la compétition, l'organisation d'une Table Ronde sur la locomotion du cheval au cours de l'effort de traction a renforcé l'importance de cette manifestation en contribuant à promouvoir et structurer le

débardage en traction animale. Elle a constitué une réelle occasion de débats et d'échanges entre les associations nationales de race, les professionnels du débardage en traction animale, les élus locaux et les professionnels de l'exploitation forestière.

A propos d'Euroforest :

Euroforest est la deuxième plus grande foire d'Europe. Pendant trois jours se retrouvent sur un site forestier de 150 Ha, 400 exposants de trente pays différents et 40 000 visiteurs.

Euroforest est organisé en Bourgogne, première région productrice de chêne, et plus précisément en Saône-et-Loire, premier département producteur de Douglas. Euroforest se déroule sur un site exceptionnel par la diversité de ses essences forestières (feuillus et résineux) et de ses terrains (plat ou en pente) qui permettent aux exposants de faire évoluer leurs matériels dans des conditions réelles.

Euroforest regroupe tous les acteurs de la filière forestière :

- Centres de formation ;
- Pépiniéristes ;
- Sylviculteurs ;
- Exploitants forestiers ;
- Entrepreneurs de travaux forestiers ;
- Entreprises de première transformation ;
- Fabricants de matériels forestiers ;
- Equipement agro forestier ;
- Matériels de transport ;
- Nouvelles technologies ;
- Syndicats et organismes professionnels.

Autour de thématiques diverses :

- Environnement ;
- Gestion durable ;
- Energie ;
- Services ;
- Presse et communication ;
- Transport et logistique.

L'organisateur : France TRAIT

■ **Présentation**

France TRAIT, c'est :

- L'association des **9 races françaises de chevaux de trait**,
- Un **interlocuteur unique** pour l'élevage du cheval de trait en France,
- Des projets stables et engagés,
- Un outil de réflexion et de développement pour la filière du cheval de trait.

France Trait est avant tout un outil de promotion du cheval de trait français et de ses utilisations modernes. Elle participe activement à différentes manifestations équestres et agricoles, tant sur le plan national qu'international.

France TRAIT, c'est aussi un outil de réflexion, permettant de mettre au point une stratégie collective dans la politique d'élevage du cheval de trait en France : Quel cheval produire, pour quel marché ? France TRAIT agit pour et avec les 9 races pour permettre de mutualiser les moyens sur des actions transversales.

Enfin, France Trait constitue une structure politique puissante, représentative de l'élevage « trait » en France et reconnue comme telle par l'Etat.

■ **Priorités**

Production/élevage

- ✓ Obtenir un soutien européen de la Politique Agricole Commune, au même titre que les autres productions animales ;
- ✓ Etudier et analyser les différents marchés en partenariat avec les différentes instances de la filière ;
- ✓ Proposer aux associations nationales de races des outils de sélection performants, favorisant la production des animaux d'excellence, répondant aux marchés identifiés ;

Commercialisation

- ✓ Promouvoir les neuf races en France et à l'étranger ;
- ✓ Communiquer sur les débouchés de la filière « Cheval de Trait »

- ✓ Faciliter le commerce avec la mise en réseau d'une base de chevaux à vendre.

Utilisation et aval de la filière

- ✓ Prospecter de nouveaux marchés, nationaux et internationaux ;
- ✓ Développer un référentiel de matériels de traction animale ;
- ✓ Promouvoir l'utilisation du cheval, en ville, en agriculture, mais également dans les domaines du loisir, de la thérapie locomotrice et sensorielle ainsi que dans la réinsertion sociale.



■ **Enjeux**

Sauvegarder une diversité génétique unique au monde.

A ce titre, France TRAIT soutient la démarche d'inscription des neuf races françaises au patrimoine mondial de l'UNESCO.

Préserver un patrimoine culturel et traditionnel

Enraciné depuis des générations, le cheval de trait réunit et fédère professionnels et amateurs. Longtemps utilisé comme animal de labour ou compagnon de guerre, le cheval de trait véhicule aujourd'hui auprès du grand public l'image d'un animal sympathique. Animal puissant aux airs de gros nounours, le cheval de trait reste un outil de médiation sociale intéressant, plébiscité par un grand nombre, dans une société contemporaine en recherche de valeurs.

Rendre économiquement plus rentable la production de chevaux

Actuellement, sur les 12 000 éleveurs répertoriés, rares sont ceux qui réussissent à vivre de leur production. Aujourd'hui l'élevage du cheval de trait en France est conduit majoritairement par des éleveurs passionnés. Jusqu'à quand? Avant que ces fervents défenseurs ne s'essouffent, il est urgent de trouver une solution à ce problème de rentabilité, déterminante pour l'avenir des races de chevaux de trait.



Les partenaires associés

■ **Hippotese**

L'association HIPPOTESE a été créée en 1986. Elle existait cependant auparavant (depuis 1983) sous la forme du Groupe Traction Animale du CEP Savoie (les Comités d'Etudes et de Propositions Rural s'occupaient de développement durable avec l'association Peuples et Cultures) et du Groupe ARTAP Franche-Comté (l'Association de Recherche sur la Traction Animale et le Portage aujourd'hui disparue) qui ont mis en commun leurs compétences pour créer cette entité unique.

Objectifs

Un des premiers objectifs est de promouvoir le développement de la Traction Animale Moderne, appropriée aux activités agricoles et rurales, en montagne et dans les régions

difficiles, dans la perspective de revitalisation du tissu économique et social de ces régions et de création d'emplois.

Il est ensuite question de favoriser l'utilisation de la Traction Animale Moderne (seule ou en complément de la motorisation), partout où elle a une justification technique et économique.

Un des autres buts d'Hippotese est de répondre, dans la mesure du possible, à toutes demandes d'études ou de réalisations techniques concernant des matériels à traction animale, existants ou expérimentaux, et ainsi favoriser et donner les moyens techniques à l'auto construction de ces matériels (éventuellement d'impulser leur mise en construction dans des Ateliers Artisanaux).

Actions

- Formation ;
- Recherche et expérimentation sur les matériels, harnais, techniques... modernes et anciens;
- Diffusion d'informations ;
- Démonstrations de la Traction Animale et du cheval de travail ;
- Organisation (ou co-organisation) de nombreux concours d'utilisation, d'épreuves nationales ou internationales, élaboration de règlements d'épreuves ;
- Participation aux projets nationaux et européens de développement de la Traction Animale.

Création du Cerrta :

Le Centre Européen de Ressources et de Recherches en Traction Animale existe depuis 1998, à la suite d'une demande de l'Association Hippotese.

Structure nationale, Hippotese a de tous temps refusé une orientation économique de ses activités, voulant garder son indépendance en restant innovante et productrice d'idées. Elle a un rôle de propositions et d'expérimentation, mais n'est pas adaptée pour réaliser des interventions techniques auprès de particuliers, de communes ou partenaires institutionnels.

■ La Fectu

La Fédération Européenne du Cheval de trait pour la promotion de son Utilisation a été fondée le 1er novembre 2003 au Luxembourg par sept associations de différents pays européens. Elle regroupe aujourd'hui 17 associations dans 9 pays : Finlande, Norvège, Suède, Pologne, Allemagne, Suisse, France, Belgique, Grande-Bretagne, avec un total de plus de 5000 adhérents.

Elle a pour objet d'encourager la coopération des organisations qui s'engagent en Europe pour la défense et l'utilisation des chevaux et autres animaux de trait. Elle participe ainsi à la sauvegarde d'un patrimoine européen et à la promotion de méthodes de travail et d'activités de loisir respectueuses de l'animal, de l'homme et de son environnement. Elle appuie toutes les initiatives des associations membres qui cherchent à promouvoir et à rendre plus efficace l'utilisation des animaux de trait et à garantir voire améliorer le bien-être de ces derniers.

La FECTU sert d'une part, de plaque-tournante par laquelle les informations, les questions, les propositions, les offres de services etc. des associations affiliées sont communiquées aux autres associations membres.

D'autre part, la FECTU s'efforce à faire connaître ses buts et ses moyens, ses revendications et ses propositions auprès des responsables politiques, des administrations, des institutions, des organisations intéressées ou concernées et auprès du grand public. Elle est par ailleurs décidée à faire valoir ses compétences et celles de ses membres partout où cela lui semble opportun.

La FECTU assume en outre la fonction d'enregistrer et de réagir dans le cadre de ses statuts à toutes les informations, les demandes, les évolutions et les tendances qui pourraient concerner ses membres.

■ La CFBL

La Coopérative Forestière Bourgogne Limousin est née en 2003 de la fusion de 2 coopératives forestières régionales : CFL en Limousin-Auvergne et UFOB en Bourgogne. Les axes stratégiques de cette fusion sont la gestion

forestière avec notamment le développement de la cartographie informatisée et la commercialisation des bois avec deux essences phares : le Douglas et le Chêne.

La CFBL a le statut de coopérative agricole (société fondée sur le principe de la coopération). Elle a pour objectif de servir au mieux les intérêts de ses adhérents.

Par ailleurs, elle intervient sur un territoire défini (agrément dispensé par l'état) et doit réaliser au minimum 80 % de son chiffre d'affaires avec ses adhérents.

La CFBL regroupe aujourd'hui 9169 adhérents, représentant une surface forestière de 88 524 ha. Celle-ci s'étend sur une zone diversifiée couvrant 21 départements, principalement les régions Auvergne Bourgogne et Limousin.

Activités

Le premier métier de CFBL est la conduite d'une gestion forestière adaptée au milieu et aux attentes du propriétaire, économique de moyens et soucieuse de l'environnement. De cette gestion durable dépend la qualité du bois produit et notamment de son adéquation avec les marchés les plus valorisants.

CFBL s'implique au cote du sylviculteur, producteur de bois, plus que simple propriétaire forestier, dans les actions suivantes : la gestion forestière (réalisation de document de gestion forestière, cartographie informatisée, conseils et expertises, contrats de gestion), les travaux de sylviculture et d'amélioration (reboisement, entretiens, travaux d'amélioration), l'exploitation raisonnée des bois et leur commercialisation (exploitation raisonnée, valorisation de tous les bois, infrastructure adaptée, transport optimisé), le Bois énergie (plaquettes forestières, granules pellets, bois de chauffage), recherche et développement (plantation mécanisée, plateforme logistique, plateforme bois énergie, place de tri feuillus).

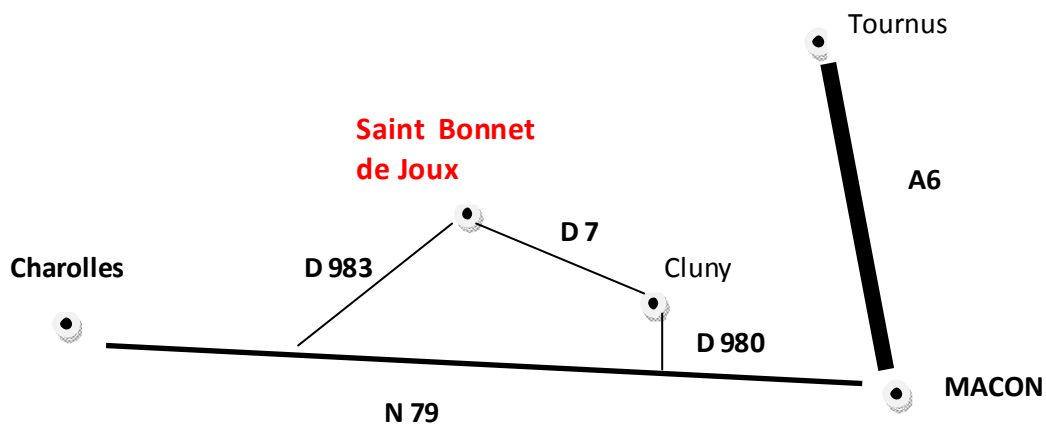
Le volet environnement

La CFBL intègre le volet environnement dans toutes ces missions. Il se décline en termes de stockage du carbone, de production d'une énergie propre, d'entretien et d'aménagement des forêts et de préservation de la biodiversité.

Le programme

	Jeudi 17/06	Vendredi 18/06	Samedi 19/06		
9h	Démonstrations	Démonstrations	Compétition en Simple <i>Démonstrations en simultané</i>		
9h30					
10h					
10h30					
11h					
11h30					
12H				Pause	Pause
12H30					
13H	Pause	Compétition en simple <i>Démonstrations en simultané</i>	Compétition en paire <i>Démonstrations en simultané</i>		
13h30					
14h					
14h30	Démonstrations				
15h					
15h30					
16h	COLLOQUE (sous la tente Euroforest à l'entrée du site)			<i>Démonstrations en simultané</i>	<i>Démonstrations en simultané</i>
16h30					
17h	Démonstrations Cheval/Machine				
17h30					
18h					
18h30					

Accès



A propos du débardage

Diverses stratégies :



Les entreprises de débardage par traction animale utilisent différentes stratégies. Certaines s'appuient sur l'intégration depuis la sylviculture (marquage des coupes) jusqu'au client final en proposant des produits sciés, voir des charpentes toutes prêtes. Cette stratégie s'apparente à celle des circuits courts en agriculture. D'autres privilégient la technique et débardent lorsque le chantier est inaccessible aux engins mécanisés. D'autres encore, notamment en forêt périurbaine, s'appuient sur des décideurs politiques.

Rendement et productivité

Suivant les difficultés de terrain (pentes, obstacles, densité du sous-étage, pierrosité, densité de peuplement, volume unitaire moyen des bois, la direction d'abattage et la distance de traîne en débusquage), les rendements peuvent varier de 10 à 40m³ ou 30 à 50 stères/ jr/ homme-cheval. Une paire de chevaux peut tracter plus de 2m³ de volume moyen grâce à du matériel moderne, performant et adapté (fardier ou trinqueballe par exemple). Si le cheval est moins efficace et performant sur les arbres de gros diamètre (supérieur à 80 cm), il l'est beaucoup plus sur des diamètres inférieurs, grâce notamment à

sa bonne force de traction et à son étonnante mobilité dans ces endroits fermés.

Intérêts

Dans les chantiers purement forestiers, (coupes d'éclaircies, jardinage) le cheval a pour vocation non pas de concurrencer le tracteur, mais d'être complémentaire à ce dernier. En effet, le cheval a d'excellents rendements en opération de débusquage sur de courtes traines. Le tracteur reprend ensuite les bois et les débarde jusqu'à une place de dépôt.

Dans les chantiers environnementaux, c'est à dire dans les milieux fragiles, le cheval a toute sa place et est souvent plus performant que la machine.

• **Intérêts pour la forêt**

- Le cheval occasionne peu de dégâts lors de son passage : très peu ou pas de frottements sur les arbres d'avenir, pas d'écrasement de la régénération naturelle, pas de formation d'ornièrre, pas de tassement des sols, respect des infrastructures, respect des sites archéologiques, de mémoires, historiques et culturels.



- Le cheval est adapté aux coupes d'éclaircies sélectives et est plus rentable sur de petites surfaces.
- Le cheval est une énergie non polluante.
- En exploitation forestière, le cheval est socialement beaucoup mieux perçu et accepté par le public.
- En rivière, pour accéder, il n'est pas nécessaire de sacrifier des arbres sur les berges, contrairement aux engins. Ceci est maintenant l'avis de beaucoup de techniciens de rivières qui considèrent la traction animale comme un allié intéressant et concurrentiel pour l'exécution de ce type de chantiers.

● *Intérêts pour le débardeur*

- La traction animale en forêt apporte une aide et une sécurité dans le cadre de travaux conjoints (désencrouage facile et rapide) ;
- Le cheval peut être utilisé pour d'autres travaux en traction animale (maraichage, vigne, ramassage des ordures en ville, tournées culturelles en voiture attelée, ...) ;
- Le calme du travail en forêt et son environnement (faune, résidents, usagers,..) sont très appréciés.

Le cheval comme agent de développement local

- De nombreuses régions connaissent aujourd'hui une désertification et tentent de lutter en développant une politique de diversification ;
- L'utilisation du cheval permet de s'orienter vers le tourisme rural et la pluriactivité. Il permet ainsi d'offrir quelques emplois tout en jouant son rôle dans le développement rural et la conservation du patrimoine (conservation des races de chevaux de trait) ;
- L'utilisation du cheval maintient des secteurs déjà en place tels que l'élevage, la maréchalerie, la bourrellerie, la fabrication de matériels, ainsi que le dressage ;
- Enfin, le cheval est un excellent auxiliaire pédagogique. Des références prouvent l'intérêt du cheval dans les animations « nature ».

Le cheval comme source d'énergie

Au niveau puissance, le cheval n'est pas comparable au tracteur. Mais les avantages qu'il possède ne sont pas négligeables :

- Le cheval est capable d'adapter l'effort qu'il fournit à la résistance rencontrée. C'est ainsi qu'il peut fournir un effort maximal d'une valeur égale à son poids pendant 15 secondes. Il peut alors décoller une grume puis la trainer en fournissant un effort moindre mais plus long. Cette souplesse dans sa puissance et donc dans sa dépense d'énergie est digne des mécaniques les plus sophistiquées ;
- Alors qu'un tracteur peut perdre jusqu'à 70% de sa puissance à lutter contre les glissements, le cheval possède une adhérence presque parfaite ;
- L'impact du cheval sur le sol est faible en terrain peu portant (pluie, neige, tourbière) ;
- Face à une situation critique l'animal saura réagir. L'intelligence du cheval est un gage de sécurité (éviter les souches et autres obstacles) ;
- La source d'énergie qu'est le cheval est non polluante, calme et évite le stress et les mauvaises vibrations dans le dos qu'engendre le tracteur ;
- Le danger lié au renversement est nul, contrairement aux engins mécanisés.

Cheval et Débardage

Le saviez-vous ?

- Pour une longueur de traîne inférieure à 50 m et des bois jusqu'à 0,6 m³, le cheval est plus rentable que la machine !
- En moyenne, la distance parcourue par un homme et son cheval est de 30 à 40 km par jour.

Débardeur au cheval : un métier d'avenir !

Au delà d'une simple passion, il existe un véritable marché du débardage au cheval :

- Les zones difficiles d'accès pour des raisons techniques,
- Les zones périurbaines pour des raisons sociologiques (animation de quartier, visite découverte pour les jeunes citadins des écoles voisines...),
- Les petits chantiers pour des raisons pratiques,
- Les démonstrations qui représentent au moins 10 % de l'activité.
- Et avec une vraie politique durable de la forêt, au moins 20 % de la surface forestière française pourrait être débardée au cheval.

Quelques chiffres

- 34,5 millions de m³ de bois débardés par an en France et 50 000 m³ au cheval, soit 0,15 % du volume total,

- Environ 40 débardeurs français recensés en 2005 pour environ 12 équivalents temps plein (donc beaucoup de pluriactifs) : ce chiffre n'a pas évolué depuis 1994 malgré l'arrêt d'activité de 80 % des débardeurs recensés à cette époque... d'où un important renouvellement !
- Marge d'évolution puisque l'on estime à 450 le nombre de débardeurs potentiels en France.

Ailleurs en Europe...

- En Belgique :
 - **Couplage cheval et machine** : le cheval pour débusquer (traînes inférieures à 50 m) et empiler, puis le tracteur, qui reste sur la piste reprend les traînes au treuil ou à la pince hydraulique jusqu'à la place de dépôt.
 - Le tri des bois se fait conjointement au travail en forêt et favorise l'utilisation des chevaux.
 - La Division Nature et Forêt (équivalent de l'ONF en France) oblige les propriétaires à réaliser l'exploitation par des chevaux en première, seconde et troisième éclaircies.
- En Scandinavie : 7 000 débardeurs professionnels et occasionnels travaillent avec des chevaux !!!

Points forts et limites du débardage au cheval (Sources : « Expo » APTC, Hippotese, HN)

DEBARDAGE	POINTS FORTS	QUELQUES LIMITES
« Pour le milieu forestier » Volet environnemental	<ul style="list-style-type: none"> - Pas d'ornièrre, tiges d'avenir et régénération respectées - Nécessite peu de pistes ou d'infrastructures d'accès - Pas de blessure des bois donc pas de baisse de revenu - Respect de la faune et de la flore, des zones humides, des sols fragiles, ... 	<ul style="list-style-type: none"> - Limité à environ 1 m³ par cheval
« Par rapport au tracteur » Volet économique	<ul style="list-style-type: none"> - Moins cher dans certaines conditions (petits chantiers, distances très courtes, ...) 	<ul style="list-style-type: none"> - Nécessite des places de dépôt spécifiques, - Sauf cas exceptionnels, en général plus cher
« Pour le milieu rural » Volet développement local	<ul style="list-style-type: none"> - Amplification du rôle social de la forêt 	<ul style="list-style-type: none"> - Trop souvent perçu comme un recul en matière de technologie - Peu encouragé par les pouvoirs publics

CONTACTS

France TRAIT

4 boulevard Beauregard
BP 4075

21604 Longvic cedex

Tel: 03.80.67.65.52

Fax: 03.80.67.59.86

france.trait@wanadoo.fr

www.france-trait.fr

Hippotese/Cerrta

2, place de l'église
25270 VILLERS SOUS CHALAMONT
03.81.49.36.41

FECTU asbl

9, rue principale
L-7475 Schoos (Luxembourg)
info@fectu.org
www.fectu.org

EUROFOREST

C/O Aprovalbois
BP 1602
21035 Dijon Cedex
richard.lacheze@euroforest.fr
www.euroforest.fr

COOPERATIVE FORESTIERE BOURGOGNE LIMOUSIN

Route de Macon
71960 LA ROCHE VINEUSE
03.85.37.75.93