

Fabrication des roues

Description :

Les roues sont à la base des roues avant de moto enduro des années 70/80 (en l'occurrence ici yamaha DTMX 125). Elles ont l'avantage pour la traction animale d'être grandes (21 pouces, soit environ 69 cm de diamètre final avec le pneu) et gonflables donc assez roulantes et confortables. On en trouve pour environ 50 euros sur le bon coin. Elles ont aussi l'avantage d'être en acier donc soudable au poste à l'arc.

Fabrication :

Il s'agit tout d'abord de démonter tous les rayons et le moyeu central. Vous vous retrouvez uniquement avec la jante extérieure que vous passez gentiment au disque à lamelle pour virer le chrome qui gênerait la soudure mais sans affaiblir l'épaisseur.

D'un autre côté vous aurez découpé à la scie sauteuse avec lame acier le centre de la jante de voiture qui s'adapte sur votre tambour d'avant-train ou autre. Vous avez donc une galette bien circulaire avec 4 ou 5 trous de fixation.

Sur cette galette il va s'agir désormais de cintrer (marteau/tas creux ou griffe/griffon) un fer plat d'environ 60 mm par 5 mm de la longueur du périmètre de votre galette. Une fois cintrer autour de votre galette vous le soudez perpendiculaire à celle-ci à l'axe.

Votre nouveau moyeu de roue est prêt.

Ensuite vous vous fabriquez un gabarit de montage de la roue, une croix en tube carré 40 mm par 40 mm par exemple que vous faites légèrement plus grande que votre roue. A l'aide d'un compas vous tracez l'emplacement de votre jante et du moyeu central sur ce gabarit puis vous les pointez en place (souder légèrement). Choisir un nombre de rayons paires et tracer l'emplacement de chacun à la fois sur la jante et sur le moyeu. Les rayons ne seront pas verticaux mais bien obliques pour plus de résistance, on alterne l'obliquité 1 sur 2 ,votre moyeu de 60 mm de large le permet.. Ils seront par contre soudés à l'axe de la jante. Les rayons sont tous en place, pointés avant de démarrer les soudures définitives (empêche la déformation)

Les rayons sont en tube rond de 21,3 mm de diamètre extérieur pour environ 2 mm d'épaisseur. J'ai rajouté des rayons de la moto d'origine (cf photo) afin de boucher les trous restants.

C'est un peu de boulot à faire mais pour le bricoleur averti ou le débutant déterminé ça vaut le coup : fonctionnel, pas cher et beau !

